



Fotos baubar 2015/2016



hochgarage in st.johann

Hochgarage Ursulinen- / Sulzbachstrasse, St.Johann, erbaut 1955; Architekt: Rudolf Krüger / Saarbrücken, Aufstockung 1965, Architekt: Heinz Schuh / Saarbrücken

Um der wachsendem Massenmotorisierung der Nachkriegszeit Herr zu werden, wurde an der Zusammenführung der Ursulinen- mit Sulzbachstrasse die erste Hochgarage Saarbrückens errichtet. Das als Simca-Garage betitelte Gebäude wurde von Prof. R. Krüger (siehe GdM 09/06) sechsstöckig konzipiert, ausgeführt wurden jedoch zunächst nur 3 Geschosse. Es nahm alle für die Zeit üblichen Autoservicefunktionen wie Tankstelle, Werkstatt und Verkauf auf. 8 Jahre nach Inbetriebnahme wurde es vom Architekten Heinz Schuh (siehe GdM 03-04/07) um ein Geschoss aufgestockt. Trotz unpassender Werbung, Instandhaltungsmängel und verschiedener Umbauten ist noch viel Original-Bausubstanz sichtbar wie die Faserzementwelle der Brüstungen, abgerundete Fassadenecken und filigranen Stahlprofile der Fenster. Städtebaulich markiert das Gebäude den Abschluss der nördlichen Innenstadt und sollte den Übergang zur der, in den 1960iger Jahren planfestgestellten, aber nie realisierten Nordtangente schaffen.



„Stadtkundschaften“ will den Blick für die jüngere Geschichte der Saarbrücker Stadtentwicklung schärfen und widmet sich der wenig geschätzten Architektur der 50er und 60er Jahre in all ihren Facetten, von Bauwerken über Plätze bis hin zu Grünanlagen. Der Laborbericht wird über den Zeitraum eines Jahres monatlich ein herausragendes Gebäude oder Stadtdetail aus dieser Zeit vorstellen. Am Ende soll ein Parcours entstehen, der die Kraft und Vielschichtigkeit dieser Epoche verdeutlichen soll. Für Vorschläge und Hinweise sind wir immer dankbar.